

•行距 (30cm)



YR60D





产品特长

- 1、洋马国“Ⅲ”排放 3TNM72型柴油发动机，动力稳定可靠；
- 2、配置高效HMT行走变速箱（液压变速+齿轮传动），比传统HST变速箱传动效率高15%；
- 3、载秧台水平控制装置(UFO)，保持秧台在水平状态下作业，使栽幅内插秧深度稳定均匀；
- 4、高速仿形插植机构，高速取秧不伤秧，高速插秧不推秧，保证插秧良好的直立性；
- 5、插秧深度自动补偿装置与油压感度及减震装置，准确控制插秧深度；
- 6、踏板变速，助力转向，转向对行操控便捷；
- 7、主要技术参数



特长一：

- YR60D 采用洋马国“Ⅲ”排放3TNM72型三缸水冷柴油机，动力稳定可靠。



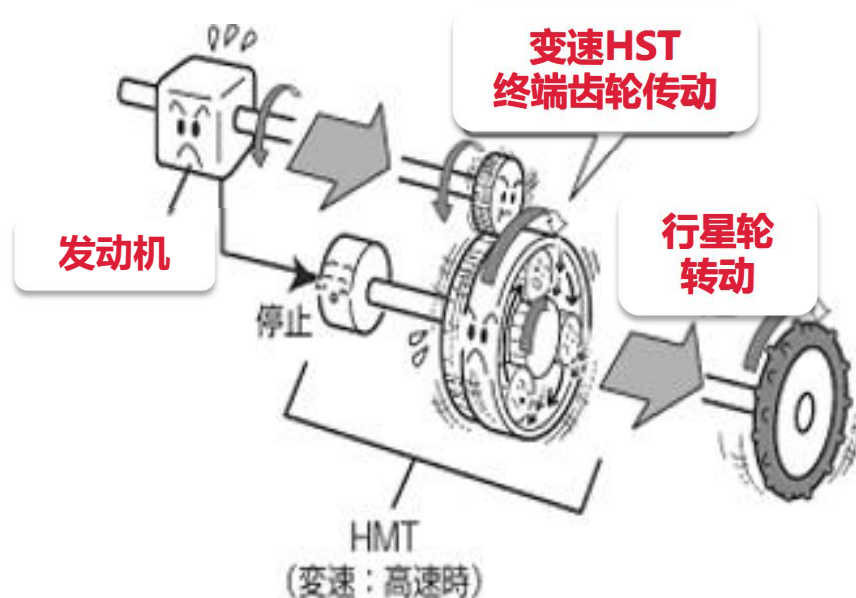
•柴油机



特长二：

形式与结构：**·HMT=HST(液压无级变速) + 行星轮变速器**

作用与效果：与传统的单体液压无级变速HST相比噪音小，传动效率提高15%，更节油。



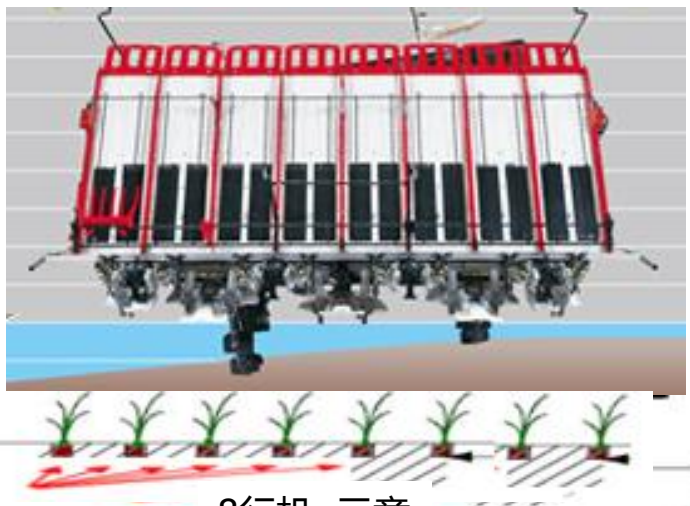
特长三：

形式与结构：

通过机身水平与载秧台水平两个传感器的传感信号控制液压油缸锁定工作中的秧台水平状态。

作用与效果：

田基与泥面不平整状态下作业，插秧机不因颠簸造成秧台晃动而影响插秧深度，保证插秧深度一致。



8行机 示意



特长三：



秧台UFO视频



秧台作业平衡视频



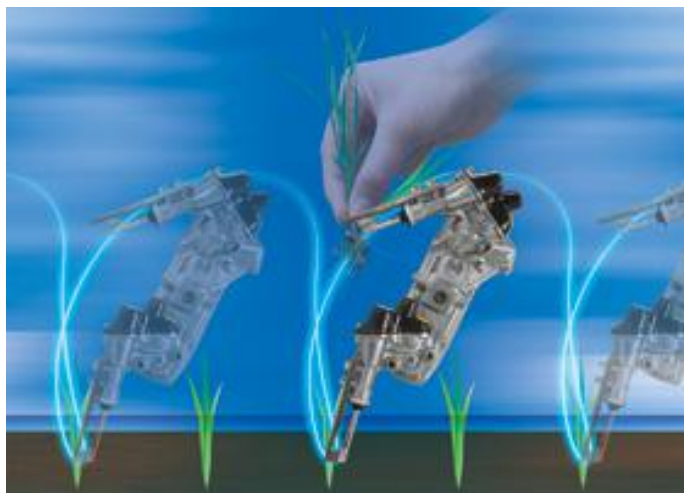
特长四：

形式与结构：

高速回转式仿形插植机构。变速回转箱、仿形插植臂、护苗导轨。

作用与效果：

高速取秧不伤秧、高速插秧不推秧、保证单株插秧的直立性。



•高速“取”苗、不伤苗

•栽苗“急回”不推苗

效果体现“不歪、不倒、浅植最好”





特长四：



插植臂仿形插植作业 视频



特长五：

形式与结构：

1. 插秧深度补偿装置：伺服电机驱动秧台升降。
2. 油压感度与减震装置：控制秧台浮船对地压力。

1.插秧深度补偿装置的作用与效果：

灵敏的油压感度控制浮船对地压力，克服高速作业下水的浮力对浮船的影响，避免漂秧、保证均匀浅插。



特长五：



插秧深度补偿 视频



特长五：

2.载秧台油压感度与减震装置的作用与效果：

控制秧台对地压力及载秧台下落泥面缓冲，吸收由田块高低不平引起的秧台冲击震动，稳定插秧深度。



载秧台油压感度与减震动作 视频



特长六：

形式与结构：

油门与变速联动、HMT无级变速。

液压助力式方向盘。

作用与效果：

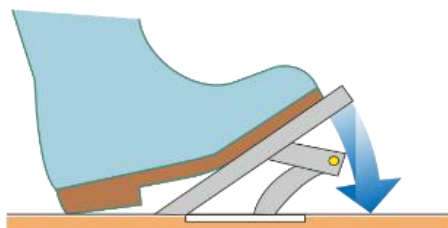
踏板无级变速、变速平稳，安全可靠。

双手操控方向盘、机具直线控制好。



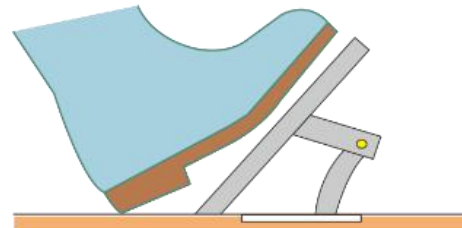
踏板变速与油门同步

踏板操作 轻松作业



踩下油门踏板，机器保持匀速前进

- 液压助力转向
- 踏板无级变速



松掉油门踏板，机器减速并驻车



特长六：

形式与结构：

四轮驱动、前后桥差速

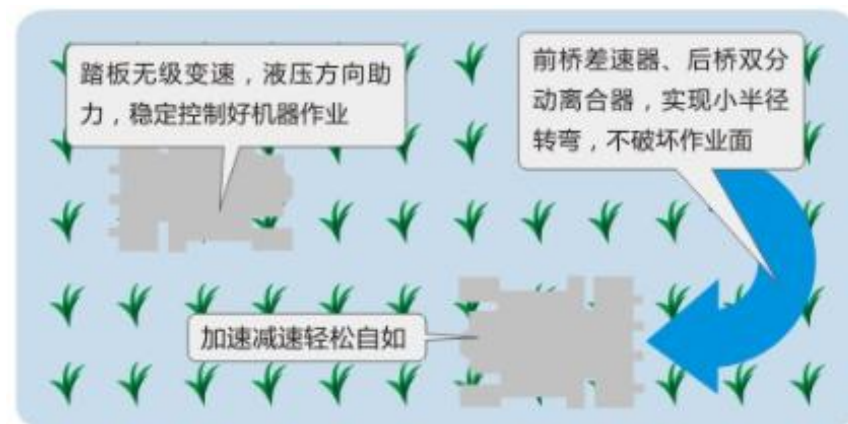
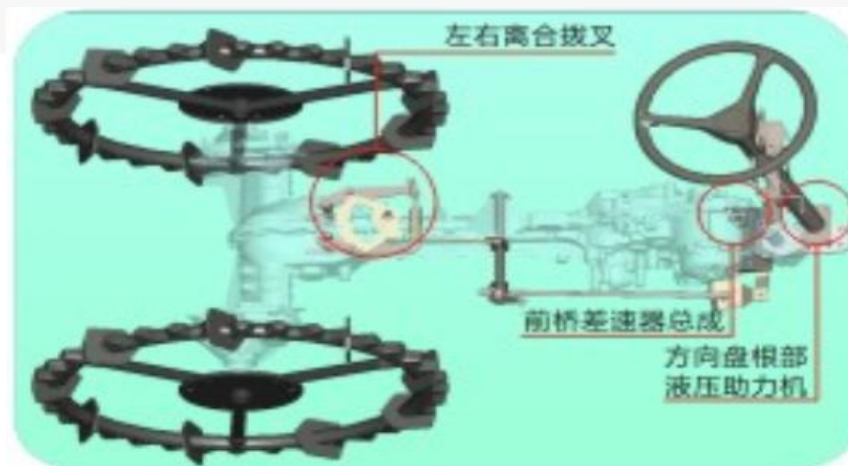
前桥双驱：差速器总成

后桥双驱：分动离合器

作用与效果：

前后桥在转向时，内外轮的差速平稳。

- 1.转向半径小；
- 2.保持转弯处作业面平整；



特长六：



视频
转向

助力转



视频

无制动转向



主要技术参数

主要技术参数

商品名称		洋马乘坐式高速插秧机
类别 (型号)		2ZGQ-60D (YR60D)
尺寸	长×宽×高 (工作状态) (mm)	3320×2200×2330
整机质量 (kg)		815
发动机	型号	3TNM72-CUP2
	结构型式	水冷四冲程3缸柴油发动机
	标定功率 (kW {PS})	15.4 {20.9}
插植部	插植行数 (行)	6
	插植行距 (cm)	30
	插植株距 (cm)	22/18/16/14/12/10
	插植株数 (株/3.3m ²)	50/60/70/80/90/105
	插植深度 (mm)	5~60 (6档+自动)
	载秧台控制平衡方式	电子液压平衡 (手动微调+自动)
作业效率※(理论值) (亩/小时)		0~9

* 以上说明与实际销售产品如有差异、均以实物为准。

